



Gemeinde INZING

VERKEHRSSICHERHEITSKONZEPT

2017 – 2018

Öffentliche Gemeindeversammlung

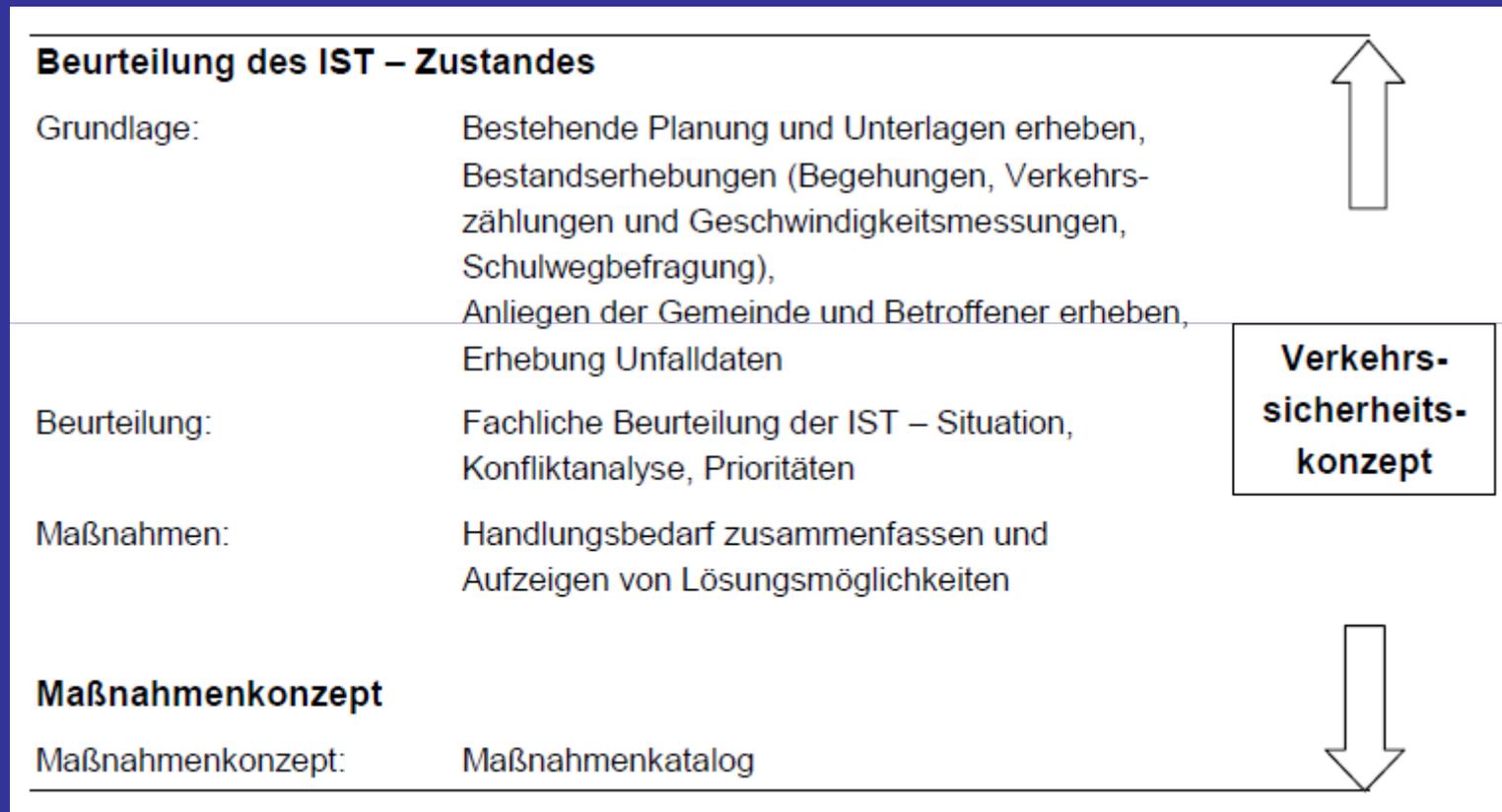
25.06.2018

Ingenieurbüro für Verkehrs- und Infrastrukturplanung
Dipl.-Ing. Dr.techn. Christian HAMERLE
6500 LANDECK, Schulhausplatz 7
www.hamerle.com

Ziele

Ziele	Teilziele
Situationsgerechtes Verkehrsverhalten	Erhöhung der Verkehrssicherheit Wohnqualität verbessern Reduktion der Luftschadstoff- und der Lärmbelastung
Reduktion des Kfz – Verkehrs	Attraktivitätssteigerung der Gemeinde Optimierung des Öffentlichen Verkehrs Förderung des Fuß- und Radverkehrs
Reduktion der Kfz – Geschwindigkeit	Straßenraumgestaltung Geschwindigkeitsbeschränkungen (Tempo 30)

Vorgangsweise



Bestandserhebung

Verkehrs- u. Nutzungsmerkmale

- Verkehrsplanung

Verträglichkeit verschiedener Nutzungen sicherstellen

- Untersuchungsgebiet

Wohnen u. Erholen

- Räumliche Funktion der Gemeindestraßen

Sammeln und Erschließen

Straßeneinteilung

Hauptstraße (L11)

- zul. Höchstgeschwindigkeit 50 km/h;
- Kfz und Fußgänger jedenfalls trennen

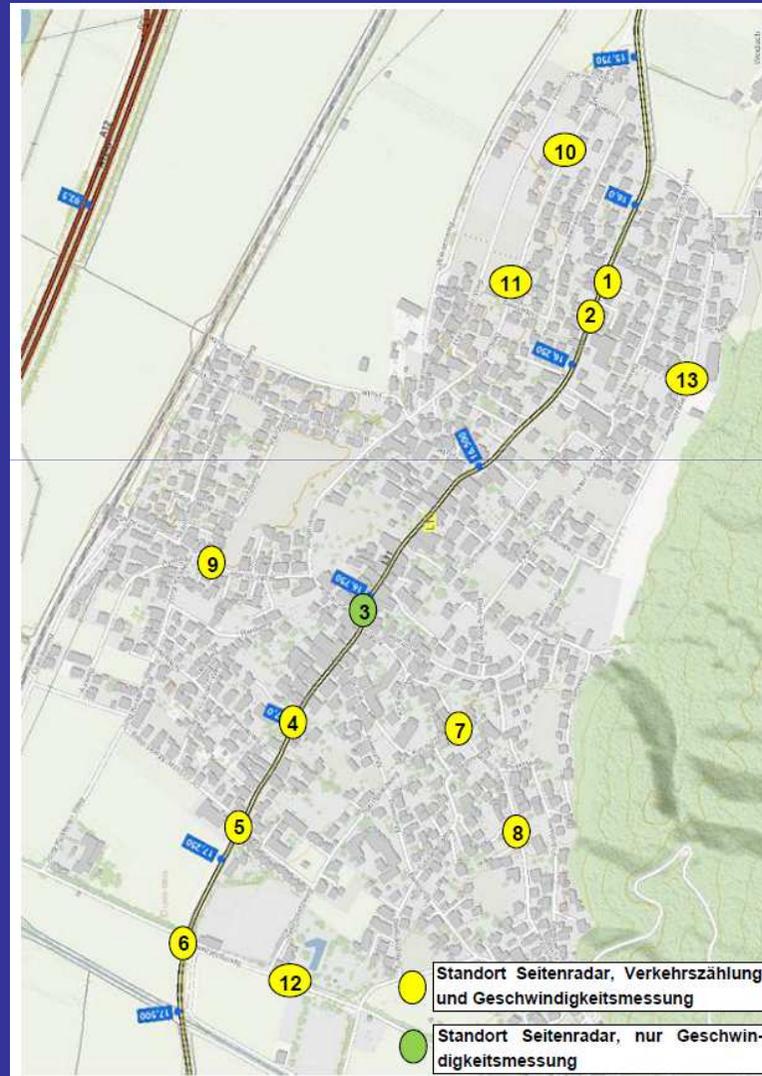
Sammelstraßen (z.B. Kohlstatt, Bahnstraße, ...)

- zul. Höchstgeschwindigkeit 30 - 50 km/h;
- Kfz und Fußgänger bei 50 km/h jedenfalls trennen

Anliegerstraßen

- zul. Höchstgeschwindigkeit 30 km/h;
- Kfz und Fußgänger mischen bis MSV ≤ 50 Kfz/h empfohlen
- bis MSV ≤ 100 Kfz/h zumutbar

Verkehrserhebungen

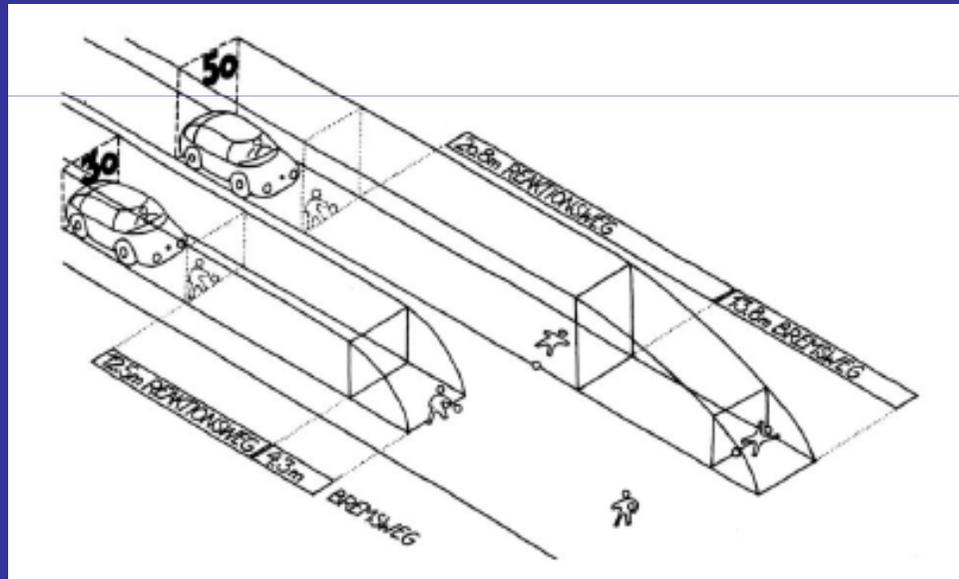


Ingenieurbüro für Verkehrs- und Infrastrukturplanung
www.hamerle.com

Verkehrserhebungen

Geschwindigkeit:

- Beurteilung des Fahrverhaltens des Kfz-Verkehrs u. Konflikte; v_{85}
- Fahrgeschwindigkeit \rightarrow Anhalteweg = Summe Reaktions- u. Bremsweg



Vergleich Anhalteweg bei 30 km/h und bei 50 km/h

Verkehrserhebungen

Geschwindigkeitsmessungen:

- L 11 Völser Straße: $v_{85} = 42 - 58$ km/h
- Gemeindestraßen: $v_{85} = 32 - 50$ km/h

Verkehrsaufkommen:

- L 11 Völser Straße: DTV = 4.250 – 6.000 Kfz/24h
- Gemeindestraßen: DTV = 320 – 1.400 Kfz/24 h

Knotenpunktzählungen

- L 11 Völser Straße / Kohlstatt / Bahnstraße
- L 11 Völser Straße / Dr.-Gustav-Markt Weg / Sportplatzweg

Verkehrserhebungen

- Unfalldaten L 11 Völser Straße
 - polizeilich erfassten Unfälle 2005-2015
 - keine Unfallhäufungsstelle
 - keine Fußgängerunfälle

Verkehrserhebungen

- Befragung Volksschule (185 Kinder)
 - Hohe Beteiligung 97%
 - Interesse sehr groß, viele Anmerkungen
 - 90% der Schüler gehen immer (75%) bzw. meistens (16%) zu Fuß
 - 7% der Kinder werden immer (1%) bzw. meistens (6%) zur Schule gebracht (Auto)
 - 30 Kinder benützen die L 11 Völser Straße
 - 80 Kinder queren die L 11 Völser Straße
 - Hauptgefahrenquelle: zu hohe Kfz-Geschwindigkeit genannt

Konflikte

- Gemeindeftraßen
 - Anliegerstraßen mehrheitlich funktionsgerecht ausgebaut
 - Sammelstraßen fehlt teilweise Gehsteig bzw. zu schmal
 - Grundstückszufahrten durch Randbepflanzung kaum wahrnehmbar; Konfliktabstände gering
 - Einmündungen u. Kreuzungen zu geringe Sichtweiten
 - Reduktion der Geschwindigkeit: Angleichung zw. bestehenden Sichtweite und vorhandenen Anhalteweglängen

Konflikte

- Hauptstraße (L11)
 - Gem. RVS 03.04.12:
Fahrbahn u. Gehsteig getrennt
 - Fahrbahnbreite zw. 3,7 m und 6,5 m
 - Fahrbahnbreite zum Großteil 5,5 m → ermöglicht Begegnung Lkw – Lkw bei Schrittgeschwindigkeit
 - Fahrbahneinengungen kaum wahrnehmbar
 - Gehsteigbreite: 0,5 m – 1,75 m; Vielfach zu schmal
 - „weiche“ Trennung Fahrbahn – Gehsteig
 - Rasches Ausweichen auf Gehsteig

Maßnahmen Gemeindestraßen

Aufgrund der Analyse ergeben sich die nachfolgenden Zielsetzungen für allfällige Maßnahmen auf den Straßen und in den Knotenpunkten:

Straßen	verträgliche Kfz-Geschwindigkeit sicherstellen Wahrnehmbarkeit von Grundstückszufahrten verbessern Nebeneinander von Fuß-, Rad- und Kfz-Verkehr sicherstellen
Knotenpunkte	bzw. verbessern Parkmöglichkeiten im öffentlichen Raum berücksichtigen, soweit Bedürfnis vorhanden (Sportplatzweg) Wahrnehmbarkeit verbessern Grundsätzlich Rechtsvorrang beibehalten Geschwindigkeit auf Knotenpunktsverhältnisse anpassen Nebeneinander von Fuß-, Rad- und Kfz-Verkehr sicherstellen

Ziele der Maßnahmen

- Grundsatz der angepassten Geschwindigkeit
 - Anliegerstraßen ohne Gehsteig:
It. RVS 03.04.12: $v_{zul} = 30$ km/h; lokal auch geringer z.B. Schule
 - Sammelstraßen
It. RVS 03.04.12: $v_{zul} = 30 - 50$ km/h; Voraussetzung: Gehsteig und ausreichend breit

Gemeinde INZING inkl. L 11 Völser Straße:

- Angepasste Geschwindigkeit: 30 km/h

Dies ist auch ohne Geschwindigkeitsbeschränkung erreichbar, aber deutlich größerer Aufwand an Maßnahmen; zudem ist dann die Beurteilung der angepassten Geschwindigkeit dem Kfz-Lenker überlassen und kaum kontrollierbar

Maßnahmen

- Tempo 30
- Fußwegeinmündungen sichern
- Grundstückerschließungen schützen
z.B. durch Verlagerung der Fahrlinie zur Fahrbahnmitte
- **Knotenpunktwahrnehmung verbessern**
gestalterisch bereits geschehen (Haifischzähne); Lage prüfen
Geschwindigkeit reduzieren
Verlagerung Fahrlinie und Schutz Fußgänger durch Vorziehungen

Danke für die Aufmerksamkeit!

Ingenieurbüro für Verkehrs- und Infrastrukturplanung
www.hamerle.com